
Ministerstvo životního prostředí

ODESÍLATEL:

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ADRESÁT:**Rozdělovník**

V Praze dne 27. září 2016
Čj.: 62822/ENV/16
Vyřizuje: Ing. Tytlová
Tel.: 267 122 072

Věc: Posuzování vlivů záměru „Plavební komora Praha – Staré Město“ na životní prostředí – vrácení dokumentace vlivů záměru na životní prostředí k doplnění

A/ REKAPITULACE PROCESU EIA

Dne 21. 3. 2014 obdrželo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP, OPVIP“), podle § 6 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), oznámení záměru „Plavební komora Praha – Staré Město“ zpracované podle přílohy č. 4 k zákonu.

Oznámení záměru bylo dne 3. 4. 2014 rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření. Informace o oznámení záměru byla zveřejněna na úřední desce hlavního města Prahy dne 10. 4. 2014. Dne 3. 6. 2014 vydalo MŽP, OPVIP, závěr zjišťovacího řízení, s požadavky na zpracování dokumentace. Závěr zjišťovacího řízení byl zveřejněn na úřední desce hlavního města Prahy dne 11. 6. 2014.

Dne 8. 6. 2016 obdrželo MŽP, OPVIP, dokumentaci vlivů záměru „Plavební komora Praha – Staré Město“ na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) zpracovanou podle přílohy č. 4 k zákonu.

Dokumentace byla MŽP, OPVIP, dne 22. 6. 2016 rozeslána dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření. Informace o dokumentaci byla zveřejněna na úřední desce hlavního města Prahy dne 30. 6. 2016. Zpracováním posudku o vlivech záměru na životní prostředí (dále jen „posudek“) byl pověřen Ing. Václav Hammer, držitel autorizace ve smyslu § 19 zákona. Dokumentace včetně všech obdržených vyjádření k ní byla zpracovateli posudku doručena dne 18. 8. 2016.

Dne 15. 9. 2016 MŽP, OPVIP, obdrželo e-mail od zpracovatele posudku s doporučením vrátit dokumentaci oznamovateli k doplnění. Ve vazbě na znění

§ 9 odst. 5 zákona, kde je uvedeno, že zpracovatel posudku nesmí posuzovanou dokumentaci přepracovávat ani ji doplňovat, je nutné tuto dokumentaci doplnit tak, aby zpracovatel posudku měl k dispozici veškeré údaje, na základě kterých vyhodnotí velikost a významnost vlivů tohoto záměru na životní prostředí a následně aby mohl navrhnout MŽP, OPVIP, stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.

B/ POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE

Na základě vyhodnocení dosavadních podkladů získaných v procesu posuzování vlivů na životní prostředí a na základě doporučení zpracovatele posudku MŽP, OPVIP, jako příslušný úřad vrací dle § 8 odst. 5 zákona dokumentaci k doplnění. Dokumentaci je třeba doplnit na základě veškerých relevantních připomínek a požadavků obsažených ve vyjádřeních k dokumentaci k tomuto záměru.

Doplnění dokumentace bude zahrnovat zejména následující informace a aspekty:

1. Upřesnit navržené varianty záměru, uvést jaké varianty jsou předmětem výše uvedeného záměru a upřesnit, která varianta záměru je preferována. Doplnit varianty osobních lodí do vizualizací (v plavební komoře (dále jen „PK“), na horním čekacím stání a též na spojnici mezi PK a komorou Praha – Mánes.).
2. Upřesnit vytiženost PK. Doložit max. denních kapacit v průběhu měsíce s max. vytižením PK. Údaje dle tab. č. 1 dokumentace uvádí počet 24 622 proplavených lodí za rok 2015 (tj. roční průměr 68 lodí za den), tab. č. 4 dokumentace uvádí denní počet před zprovozněním nové PK 122 lodí, a to od 6 do 22 hodin. Není jasné, zda údaje z tab. č. 4 jsou maximálními denními intenzitami v roce, což jsou hodnoty, od kterých by se mělo odvíjet posouzení vlivů dopravy v řešení záměru. Dále upřesnit k jakému roku jsou uvedeny data o emisích v tab. č. 4.
3. Uvést, z čeho vychází volba indikátorů (a čím se řídí) v rámci posouzení vlivů stavby na krajinný ráz (např. stanovená metodika, konkrétní předpis apod.). Objasnit tvrzení, že „četnost obeplouvání ostrova osobními plavidly se nezvýší“.
4. Doplnit opatření kompenzující záporné vlivy záměru na faunu, floru a územní systém ekologické stability dle požadavků Magistrátu hlavního města Prahy. Doplnit kvalifikace osob odpovědných za zakázku, pokud osoby spolupracující na zakázce jsou rovněž držiteli kvalifikačních dokladů (autorizace ve smyslu §45i odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů), tak i tyto informace. Doplnit popis sběru dat u vodních bezobratlých živočichů. Specifikovat údaje o rybářských úlovcích (s ohledem na počty kusů, časové období a způsob sběru dat).
5. Doplnit postoj oznamovatele k připravované úpravě Dětského ostrova, popřípadě doplnit kompenzační opatření, časovou osu a navrhované úpravy tohoto ostrova v rámci revitalizace. Doplnit popis výstavby a její vliv na prostor Dětského ostrova v rozsahu a smyslu kap. B.8 Zásady organizace výstavby podle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně časové souvislosti výstavby PK a plánované revitalizace. Doplnit zásady

- architektonického řešení nové PK vč. prvků architektonického souladu zejména se stávající PK Smíchov i východní stranou Dětského ostrova (jde např. o řešení povrchů stavebních konstrukcí nové PK).
6. Doplnit situaci plavební dráhy a ploch určených pro rekreaci s ohledem na regulaci plavby vyhlídkových lodí kolem Střeleckého ostrova. Stanovit přibližný poměr ploch určených ve zdrži Staroměstského jezu pro rekreaci a pro plavební dráhu.
 7. Uvést posouzení vztahu kapacity průjezdu užší plavební dráhou pod Sovovými mlýny a v dolní rejdě a kapacity průplavu oběma PK. Dále doplnit údaje o průjezdech plavidel PK ve smyslu, zda zahrnují oba směry průjezdů. Upřesnit, zda předpokládaný max. denní počet 140 průplavů oběma PK lze považovat za max. možnou denní proplavitelnost (např. z technických či bezpečnostních důvodů).
 8. Doplnit požadované údaje o organizaci plavby v prostoru obou PK se zaměřením na kapacitu plánovaného horního a dolního stání pro základní typy a velikost plavidel.
 9. Upřesnit bilanci emisí znečišťujících látek ve vztahu k množství průjezdů PK. Studie posouzení vlivů na ovzduší uvádí roční bilance emisí pro roční počty průjezdů PK v max. počtu výhledu pro rok 2052. K rozptylové studii je nutno konkrétně doplnit zda jsou data o emisích v tab. 4 (stav bez výstavby PK – počet dle tab. č. 2 kap. B.I.5 dokumentace) a v tab. 5 rozptylové studie (stav po výstavbě PK – počet dle tab. č. 3 kap. B.I.5 dokumentace) vztažena ke stejnému stavu r. 2052.
 10. Hluková studie vychází z údajů tab. č. 4 dokumentace (zvýšené denní počty plavidel). Upřesnit, zda jsou data v tab. č. 4, ze kterých vychází výpočty hlukové studie vztažena ke stejnému stavu, tj. roku 2052.
 11. **Vypořádat všechny obdržené připomínky a doplnit veškeré další relevantní informace požadované v obdržených vyjádřeních k dokumentaci.** V této souvislosti příslušný úřad doporučuje na úvod doplnění dokumentace předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

C/ ZÁVĚR

Na základě výše uvedeného požadujeme jako příslušný úřad doplnění dokumentace dle § 8 odst. 5 zákona. Doplnění dokumentace je nutné provést formou uceleného samostatného materiálu obsahujícího výše uvedené požadavky.

Dopis zpracovatele posudku, kterým bylo MŽP, OPVIP, doporučeno vrátit dokumentaci k doplnění, i kopie všech doručených vyjádření k dokumentaci jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), a na stránkách MŽP (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru MZP440, v sekci dokumentace.

Doplnění dokumentace je nutné předložit na MŽP, OPVIP, v tištěné podobě v počtu 10 ks a 1 ks v elektronické podobě.

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 3 zákona neprodleně zveřejní informaci o vrácení dokumentace na úředních deskách. Doba zveřejnění je dle

ustanovení § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů, zároveň v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky vyrozumí písemně nebo elektronicky (katerina.tytlova@mzp.cz) příslušný úřad o dni vyvěšení informace o vrácení dokumentace na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Mgr. Evžen Doležal v. r.

Rozdělovník k č.j.: 62822/ENV/16

Oznamovatel:

Ředitelství vodních cest ČR
Ing. Lubomír Fojtů
nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Další adresáti k č.j.: 62822/ENV/16

Dotčené územní samosprávné celky:

Hlavní město Praha
primátorka
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1

Městská část Praha 5
starosta
nám. 14. října 1381/4
150 22 Praha 5

Městská část Praha 1
starosta
Vodičkova 18
115 68 Praha 1

Dotčené správní úřady:

Magistrát hlavního města Prahy
ředitel
Jungmannova 35
110 00 Praha 1

Hygienická stanice hlavního města Prahy
Rytířská 12
110 01 Praha 1

Česká inspekce životního prostředí
Oblastní inspektorát Praha
Wolkerova 40/11
160 00 Praha 6

Ministerstvo životního prostředí

Zpracovatel dokumentace:

Ekopontis, s.r.o.
Ing. Pavel Obrdlík
Cejl 511/43
602 00 Brno

Zpracovatel posudku:

Vážený pan
Ing. Václav Hammer
Hornoměřcholupská 663/141
109 00 Praha 10 – Horní Měcholupy

Na vědomí:

Magistrát hlavního města Prahy
odbor ochrany prostředí
Jungmannova 35
11000 Praha 1

Městská část Praha 2
náměstí Míru 20/600
120 39, Praha 2

Ministerstvo dopravy
nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Ministerstvo zemědělství
odbor státní správy ve vodním hospodářství a správy povodí
Těšnov 65/17
110 00 Praha-Nové Město

Česká inspekce životního prostředí
Na Břehu 267
190 00 Praha 9 – Vysočany

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Kaplanova 1931/1
148 00 Praha 11 – Chodov

Povodí Vltavy, s.p.
Holečkova 8
150 24 Praha 5

Národní památkový ústav
Ústřední pracoviště
Valdštejnské náměstí 162/3
118 01 Praha 1

Odbory MŽP odesláno VS pod č. j. 65937/ENV/16

- odbor ochrany vod
- odbor ochrany ovzduší
- odbor obecné ochrany přírody a krajiny

na vědomí:

- odbor výkonu státní správy I – Praha