

KLUB ZA STAROU PRAHU

Mostecká 1, 118 00 Praha 1

Praha, 25. července 2016

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Vyjádření k dokumentaci záměru „Plavební komora Praha - Staré Město“

Následujícím vyjádřením reagujeme na dokumentaci k uvedenému záměru, která byla zveřejněna na portálu informačního systému EIA pod kódem záměru MZP440 s termínem vyjádření k 30. 6. 2016. Protože jsme na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy k dnešnímu dni již oznámení nenašli (pravděpodobně již bylo svěřeno), ačkoliv termín 30 dnů na vyjádření k dokumentaci záměru dosud neuplynul, zasíláme vyjádření přímo Ministerstvu životního prostředí.

K záměru „Plavební komora Praha - Staré Město“ podáváme následující nesouhlasné vyjádření

Klub Za starou Prahu, z. s. je spolek zaměřený na aktivní ochranu památek, přírody a krajiny, historické městské zeleně a veřejné estetiky. Náš Klub, založený v roce 1900, se zabýval dopady splavnění Vltavy na vzhled historického jádra Prahy již v době diskusí nad koncepcí plavební cesty v prvním desetiletí 20. století a naši předchůdci výrazně přispěli k jejímu zdárnému vyřešení výsledným projektem, jehož kvality technické i estetické si stále uvědomujeme.

Nesouhlas se zřízením nové plavební komory však zakládáme primárně na problému společensko-etickém. Domníváme se, že zřízení komory není oprávněno veřejným zájmem a potřebnost zřízení nové plavební komory není v dokumentaci řádně zdůvodněna. Nezpochybujeme množství proplavených plavidel komorou Smíchov, které je uvedeno v tabulkách zdůvodnění, avšak **podle našeho přímého pozorování:**

1) kalamitní situace v komoře Smíchov nastává v kratších či delších časových úsecích určitých dnů v týdnu a pochopitelně je výrazně závislá i na počasí a měsíci v roce, avšak **po většinu dnů a denní doby je komora vytížena zcela přiměřeně či je zcela prázdná.**

Pro zdůvodnění proto považujeme za nezbytný nejen celkový počet proplavovaných plavidel za rok, který dokumentace obsahuje, ale především přehled, jak rovnoměrně či nerovnoměrně je komora vytížena za určitý konkrétní časový úsek (např. jeden letní měsíc), s vyčíslením počtu plavidel za jednotlivé dny v týdnu a jednotlivé hodiny dne. Jsme přesvědčeni, že takový přehled nemůže být problémem z údajů velína komory Smíchov zpracovat. Domníváme se, že při koordinaci ze strany provozovatelů plavby by k přetížení komory nemuselo docházet.

2) většinu velkých osobních lodí proplouvajících komorou a působících její nadměrné kapacitní vytížení tvoří plavidla podnikatelů v lodní dopravě najímaná pro turistické skupiny. Mnohé velké osobní lodě přitom proplouvají komorou velmi spoře obsazené. Domníváme se, že důvodem pro stavbu nové plavební komory nesmí být **nekontrolovaně narůstající nabídka soukromých komerčních plaveb**, případně neschopnost jednotlivých podnikatelů své činnosti vzájemně zkoordinovat.

Do zdůvodnění proto požadujeme doložit přehled proplavených plavidel za určitý časový úsek dle jejich účelu, např. během jednoho týdne s rozlišením na plavidla linková, komerční, soukromá (nekomerční), nákladní a další.

3) provozem nové plavební komory by bylo citelně **narušeno a redukováno využití vodní plochy v okolí Střeleckého ostrova a Žofína využívané k tradičním rekreačním aktivitám veřejnosti** (lodičky, šlapadla apod.). Stávající řešení přirozeně a bezpečně odděluje lodní provoz od uvedených aktivit, avšak je nepochybné, že po výstavbě plavební komory Staré Město by komerční plavby využívaly k vyhlídkovým plavbám i vodní plochu v okolí ostrovů a oblíbené aktivity Pražanů by pravděpodobně musely zčásti nebo zcela ustoupit.

4) přestože je návrh nové plavební komory zpracován se zřejmým úmyslem vstoupit do prostoru řeky vizuálně co nejnenápadněji, **původní koncepci ohleduplného architektonického řešení vodního díla bohužel přesto narušuje**, a to zejména v pohledu z mostu Legií na severní špičku Dětského ostrova, jehož elegantní kompozice s pergolou a sochařsky zdobeným pylonem ztratí výstavbou nové dělící zdi mnoho ze své elegance.

Závěr:

Vzhledem k výše uvedeným bodům 1-4 se domníváme, že **výstavba plavební komory Staré Město není podložena veřejným zájmem**, ačkoliv by její náklady byly hrazeny ze státního rozpočtu. Žádáme proto o doplnění přehledů, jak je uvedeno v bodě 1 a 2, které mohou objasnit, zda neexistují rezervy ve vytíženosti komory a v koordinaci plaveb a jaký prospěch bude mít z uvedené stavby veřejnost. Současně se domníváme, že problém nezvládnutého nárůstu komerčních plaveb je třeba řešit jiným způsobem, než výstavbou nového vodního díla.

Ing. arch. Jan Bárta, v.r.
Místopředseda Klubu Za starou Prahu

PhDr. Kateřina Bečková, v.r.
Předsedkyně Klubu Za starou Prahu



*Klub Za starou Prahu, z.s., IČO: 00443531
Mostecká 1, 118 00 Praha 1, IDDS: ny4e65u
E-mail: zastarouprahu@seznam.cz, www.zastarouprahu.cz
Návštěvní hodiny: středa 15-17,30 hod., tel. 257 530 599*