

# **KLUB ZA STAROU PRAHU**

## **Mostecká 1, 118 00 Praha 1**

Praha, 8. února 2018

Městská část Praha 5

Úřad městské části

### **Odbor stavební**

Nám. 14. října 4

150 22 Praha 5

Vaše čj: MC05 5195/2018,

Spis. zn.: MC05/OSU/7063/2017/Ze/Ob.10c)

Věc: Námitky do územního řízení záměru „Plavební komora Praha-Staré Město“

Na základě Vašeho oznámení ze dne 18. 1. 2018, které nám bylo doručeno do datové schránky dne 25. 1. 2018, uplatňujeme z titulu účastníka řízení následující námitky z hlediska vlivu na životní prostředí a krajinný ráz:

1) Provozem nové plavební komory bude citelně narušeno a redukováno využití vodní plochy v okolí Střeleckého ostrova a Žofina využívané k tradičním rekreačním aktivitám veřejnosti. Stávající řešení přirozeně a bezpečně odděluje lodní provoz od uvedených aktivit, avšak je nepochybné, že po výstavbě plavební komory Staré Město budou komerční turistická plavidla využívat k vyhlídkovým plavbám i vodní plochu v okolí ostrovů ve zdrži Staroměstského jezu a oblíbené aktivity Pražanů budou muset zčásti nebo zcela ustoupit. Tuto skutečnost nelze zlehčit či vyvrátit žádnými přísliby o disciplíně provozovatelů plaveb vyhlídkových lodí, které na uvedené negativní důsledky nemohou mít vliv. **Bylo by žádoucí udržet rekreační, klidovou funkci pražských ostrovů. Možnost používání malých lodiček, zde chráněných před stykem s velkou lodní dopravou, tvoří pro veřejnost jedinečnou a tradiční formu rekreace v centru města. Rozhodnutí vybudovat plavební komoru Staré Město znamená jednoznačné omezení rekreačních možností ve zdrži staroměstského jezu už svou podstatou.** Žádáme stavební úřad, aby tento jednoznačný důsledek případného kladného rozhodnutí vzal v úvahu.

2) V dokumentaci k záměru není popřena skutečnost, že stavbou bude krajinný ráz vltavského koryta v dané oblasti narušen, toto narušení však není považováno za významné. Domníváme se, že situace je vyhodnocena z pozice investora a záměrně bagatelizována. Trojice ostrovů v centru Prahy (Slovanský, Střelecký a Dětský) byla v době první čtvrtiny 20. století citlivě upravena tak, aby byly zachovány jejich přírodní a vizuální kvality a zároveň byly naplněny technické podmínky splavnění řeky. Řešení smíchovské plavební komory překonávající dva

jezy a zcela odklánějící plavidla od zdrže Staroměstského jezu, bylo nejlepším řešením z mnoha, která byla tehdy zvažována, řešením citlivým k městské krajině, a přitom plně vyhovujícím lodní dopravě. **Zkapacitnění plavení dráhy výstavbou komory Staré Město není objektivně zdůvodněno veřejným zájmem, nejsou uvedeny důvody, které by ospravedlňovaly vynaložení prostředků ze státního rozpočtu či jiných veřejných zdrojů na tuto náročnou stavbu, ani prospěšnost zvýšení intenzity turistické lodní dopravy v centru**

3) Nebyly prověřeny možnosti řešení problému neinvazivním způsobem, např. koordinací provozovatelů výletních plavidel apod. Podle našich přímých pozorování a zjištění se kalamitní situace v plavební komoře koncentruje do kratších či delších časových úseků určitých dnů v týdnu a pochopitelně je výrazně závislá i na počasí a měsíci v roce, avšak **po většinu dnů a denní doby je komora Smíchov vytížena zcela přiměřeně či je zcela prázdná**. Většinu velkých osobních lodí proplouvajících komorou a působících její nadměrné kapacitní vytížení tvoří plavidla podnikatelů v lodní dopravě najímaná pro turistické skupiny. Mnohé velké osobní lodě přitom proplouvají komorou velmi spoře obsazené. Domníváme se, že důvodem pro stavbu nové plavební komory nesmí být **nekontrolovaně narůstající nabídka soukromých komerčních plaveb**, případně neschopnost jednotlivých podnikatelů své činnosti vzájemně zkoordinovat.

4) Přestože je návrh nové plavení komory zpracován se zřejmým úmyslem vstoupit do prostoru řeky vizuálně co nejnenápadněji, **původní koncepci ohleduplného architektonického řešení vodního díla bohužel přesto narušuje**, a to zejména v pohledu z mostu Legií na severní špičku Dětského ostrova, jehož elegantní kompozice s pergolou a sochařsky zdobeným pylonem ztratí výstavbou nové dělící zdi mnoho ze své elegance.

Ing. arch. Jan Bárta, v.r.  
Místopředseda Klubu Za starou Prahu

PhDr. Kateřina Bečková, v.r.  
Předsedkyně Klubu Za starou Prahu



*Klub Za starou Prahu, z.s., IČO: 00443531  
Mostecká 1, 118 00 Praha 1, IDDS: ny4e65u  
E-mail: [zastarouprahu@seznam.cz](mailto:zastarouprahu@seznam.cz), [www.zastarouprahu.cz](http://www.zastarouprahu.cz)  
Návštěvní hodiny: středa 15-17,30 hod., tel. 257 530 599*