



Ministerstvo kultury



MKCRX00EL1HJ

Maltézské náměstí 471/1
118 11 Praha 1

Telefon: 257 085 111
Fax: 224 318 155
E-mail: epodatelna@mkcr.cz

Ministerstvo dopravy České republiky
ředitel Odboru drážní a vodní cesty
Ing. Kušnír
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Váš dopis značky

Naše značka
MK 74750/2019 OPP
MK-S 10406/2018 OPP

Vyřizuje/linka

V Praze dne: 13.11.2019
Dvořáková Jana Ing. / 431

Věc: řízení o zrušení prohlášení souboru železničního soumostí pod Vyšehradem v Praze za kulturní památku – žádost o stanovisko ve věci veřejných zájmů, týkajících se dopravy

Ministerstvo kultury vede správní řízení o žádosti o zrušení prohlášení „**souboru železničních mostů**“ na trati **Praha-Smíchov a Praha hlavní nádraží**, evidovaného v Ústředním seznamu kulturních památek pod č. **101315**, za kulturní památku. Součástí tohoto soumostí je most přes Vltavu, jehož příhradová konstrukce je ve velmi špatném technickém stavu, to je také důvodem, proč Správa železniční a dopravní cesty požádala o zrušení výše uvedené kulturní památky.

Na schůzce SŽDC a zástupců památkové péče 5. listopadu byly prezentovány nejnovější výsledky Expertní zprávy Kloknerova ústavu, týkající se technických vlastností příhradové části mostu přes Vltavu. Vzhledem k tomu, že tato část souboru – kulturní památky, je ve velice špatném technickém stavu, její životnost je stanovena pouze na dobu pěti let, je z hlediska památkové péče přípustné nahradit ji volnou tvarovou kopií, která by vyhověla moderním parametrům této vysoce exponované mezinárodní železniční tratě, aniž by byly významně poškozeny památkové hodnoty soumostí. SŽDC zároveň prezentovalo projekt takovéto tvarové kopie a přislíbilo, že zhruba do měsíce dopravuje varianty dopravního a konstrukčního řešení napojení na Výtoni a předloží je dotčenému orgánu a organizaci státní památkové péče, které se k nim vyjádří v rámci tohoto správního řízení.

Závěrem bylo konstatováno, že z hlediska veřejného zájmu na uchování kulturního dědictví lze vyměnit příhradovou konstrukci mostu přes Vltavu (jeho příhradové konstrukce) za volnou tvarovou kopii, která by vyhověla moderním parametrům, aniž by bylo nutné rušit prohlášení soumostí za kulturní památku.

Řízení o zrušení prohlášení za kulturní památku je řízením správním, v jeho rámci je potřebné zvážit i ostatní veřejné zájmy, jako např. zajištění plně funkčního provozu na této významné mezinárodní i vnitrostátní trati, či zájem na bezpečném provozu a dopravním

napojením hlavního města a příměstských sídel. Aby mohlo Ministerstvo kultury v rámci tohoto správního řízení náležitě posoudit všechny dotčené veřejné zájmy, **obracíme se na Vás se žádostí o sdělení, jaké veřejné zájmy resort dopravy ve věci nezbytných oprav železničního mostu v Praze pod Vyšehradem potřebuje zajistit.**

Mgr. Ing. Eva Trejbalová
vedoucí oddělení ochrany kulturních památek
v odboru památkové péče Ministerstva kultury

Na vědomí: Správa železniční a dopravní cesty