

KLUB ZA STAROU PRAHU

Mostecká 1, 118 00 Praha 1

STANOVISKO

k variantám řešení problematiky železničního mostu pod Vyšehradem

Klub Za starou Prahu sleduje s velkými obavami dosavadní průběh vícestranných jednání o budoucnosti mostu v souvislosti s plánem modernizace trati mezi smíchovským a hlavním nádražím. Modernizace, která počítá s vybudováním třetí paralelní koleje, variantně připouští odstranění autentické historické konstrukce mostu a její nahrazení novou mostní stavbou s tříkolejným příčným uspořádáním. To vše za předpokladu sejmutí památkové ochrany na stávajícím mostním souboru.

Tento postup Klub považuje za zcela neadekvátní a vůči památce bez nadsázky likvidační. Železniční mostní objekt, označovaný rovněž jako Výtoňský most, byl uveden do provozu v roce 1901. Dobově progresivní konstrukce tří poloparabolických nýtovaných příhradových mostních polí o shodném rozponu 72 m je dokladem vysoké technické úrovně mostního inženýrství a průmyslové vyspělosti na našem území na přelomu 19. a 20. století. Mimořádnou hodnotu potvrzuje i skutečnost, že se v ČR nenachází jiná stavba železničního mostu srovnatelných technických parametrů. Za dobu své existence se most stal nedílnou součástí městského říčního panoramatu, stejně jako panoramatu národní kulturní památky Vyšehrad. Od roku 2004 je celý mostní soubor zapsán v seznamu nemovitých kulturních památek.

Klub Za starou Prahu vnímá most nejen jako velmi cennou technickou památku kulturního dědictví ČR, ale také jako neopominutelnou součást obrazu města a jeho identity. Tyto skutečnosti nás vedou **k jednoznačné podpoře varianty řešení zpracované mezinárodním pracovním týmem náměstka primátora HMP Adama Scheinherra**, která spočívá v opravě stávající konstrukce dvoukolejného mostu, provedené s ohledem na realizované zahraniční reference historických ocelových nýtovaných mostů a dle doporučení znaleckého posudku profesora Eugena Brühwilera a v realizaci nového soudobého paralelního mostního objektu se třetí kolejí, jehož silueta bude respektovat konstrukční schéma stávajícího železničního mostu.

Klub je přesvědčen, že zachování originálního technického díla musí v tomto případě být jednoznačnou prioritou, které je třeba podřídit výsledné řešení celého technického problému. Je třeba rovněž připomenout, že v horizontu několika desetiletí se plánovaným zahloubením trati mezi hlavním a smíchovským nádražím pravděpodobně výrazně sníží

potřeba kapacitního povrchového vedení v linii stávající historické trati. I z těchto důvodů považujeme obětování unikátní historické stavby utilitárnímu účelu za krátkozraké a zejména zcela zbytečné.

Praha, dne 27. 1. 2020

PhDr. Richard Biegel, Ph.D.
Místopředseda Klubu Za starou Prahu

PhDr. Kateřina Bečková
Předsedkyně Klubu Za starou Prahu



Klub Za starou Prahu, z.s.
Mostecká 1, 118 00 Praha 1, IDDS: ny4e65u
E-mail: zastarouprahu@seznam.cz, www.zastarouprahu.cz
Tel. 257 530 599